

## Boombrommer

12 maximumscore 2

tijdstip (s):	de motorkracht verricht arbeid	de remkracht verricht arbeid	er wordt geen arbeid verricht
7			X
23	X		
36		X	

indien drie antwoorden juist

2

indien twee antwoorden juist

1

indien één of geen antwoord juist

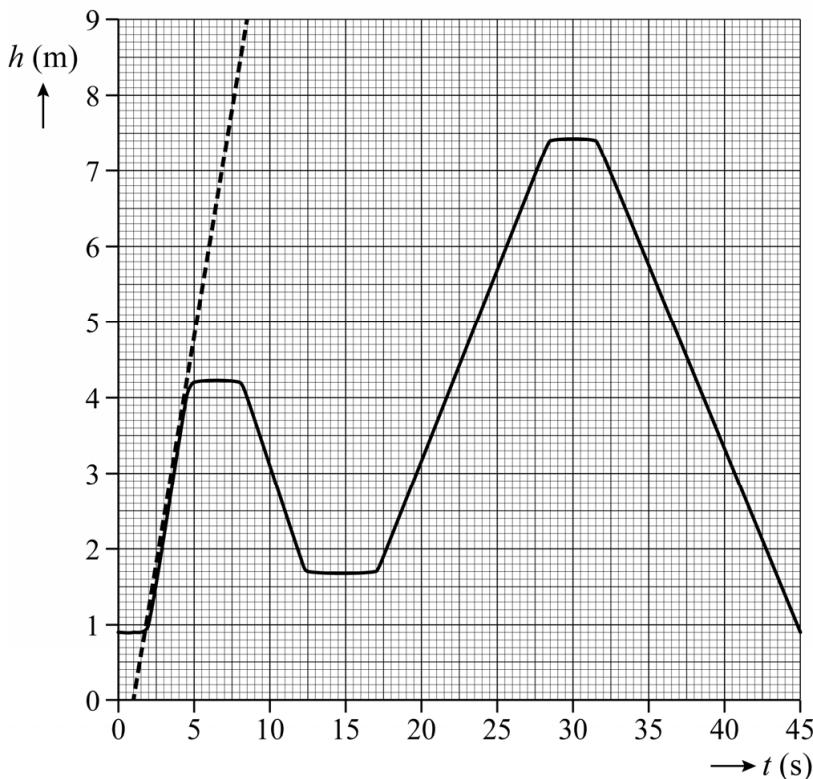
0

**13 maximumscore 4**

uitkomst:  $v = 1,2 \text{ ms}^{-1}$  (met een marge van  $0,1 \text{ ms}^{-1}$ )

voorbeeld van een antwoord:

De maximale snelheid wordt bereikt in het steilste deel van de grafiek, tussen 2,0 s en 4,5 s.



Hieruit volgt:

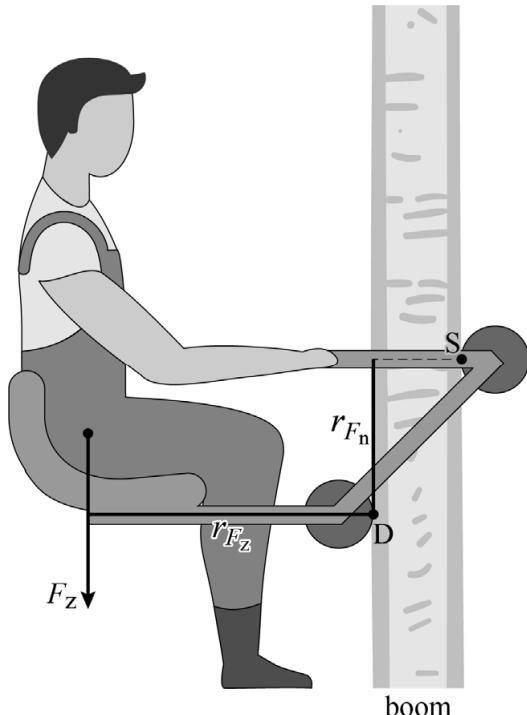
$$v = \left( \frac{\Delta x}{\Delta t} \right)_{\text{raaklijn}} = \left( \frac{9,0 - 0}{8,5 - 1,0} \right) = 1,2 \text{ ms}^{-1}.$$

- inzicht dat de steilheid bepaald moet worden in het steilste deel van de grafiek 1
- tekenen van een raaklijn aan de grafiek of gebruik van een relevant deel van de grafiek 1
- gebruik van  $v = \left( \frac{\Delta x}{\Delta t} \right)_{\text{raaklijn}}$  1
- completeren van de bepaling en significantie 1

**14 maximumscore 4**uitkomst:  $F_n = 1,9 \cdot 10^3 \text{ N}$ 

voorbeeld van een antwoord:

-



- Uit de hefboomwet volgt:

$$F_1 r_1 = F_2 r_2 \rightarrow F_n = \frac{(104 \cdot 9,81) \cdot 3,8}{2,0} = 1,9 \cdot 10^3 \text{ N.}$$

- intekenen van de arm van de zwaartekracht 1
- gebruik van de hefboomwet 1
- bepalen van de lengtes van de getekende armen (met een marge van 2,0 mm) 1
- completeren van de bepaling en significantie 1

*Opmerking*

*Als de kandidaat de arm verkeerd heeft ingetekend, maar deze arm consequent heeft gebruikt bij de beantwoording van de tweede deelvraag, kunnen de tweede, derde en vierde deelscore nog wel worden behaald.*

### 15 maximumscore 3

voorbeeld van een antwoord:

De arm  $r_{F_n}$  neemt af als de afstand SD kleiner wordt. Het moment  $M$  van de normaalkracht blijft gelijk, dus bij de afname van de afstand  $r_{F_n}$  zal de normaalkracht  $F_n$  groter worden.

- inzicht dat de arm  $r_{F_n}$  kleiner wordt 1
- inzicht dat het moment van de normaalkracht gelijk blijft 1
- consequente conclusie 1

### 16 maximumscore 5

voorbeeld van een antwoord:

methode 1

De brommer gebruikt 1,5 liter benzine. Dit levert een chemische energie van  $E_{ch} = r_V V = 33 \cdot 10^9 \cdot 1,5 \cdot 10^{-3} = 4,95 \cdot 10^7$  J.

De verbrandingsmotor kan dan een nuttige energie leveren van

$$E_{nuttig} = \eta E_{in} = \frac{18}{100} \cdot 4,95 \cdot 10^7 = 8,91 \cdot 10^6 \text{ J.}$$

Om een boom te beklimmen is een energie nodig van

$$E_z = mgh = 104 \cdot 9,81 \cdot 30 = 3,06 \cdot 10^4 \text{ J.}$$

Met de brommer kunnen dan  $\frac{8,91 \cdot 10^6}{3,06 \cdot 10^4} = 2,9 \cdot 10^2$  bomen worden

beklommen. Dat is meer dan de bewering van de uitvinder, dus de bewering kan kloppen.

- gebruik van  $E_{ch} = r_V V$  met opzoeken van  $r_V$  1
- gebruik van  $E_z = mgh$  1
- inzicht dat  $\eta = \frac{E_{nuttig}}{E_{ch}}$  en gebruik van de factor 100 1
- inzicht dat  $n_{bomen} = \frac{E_{nuttig}}{E_{z\ boom}}$  1
- completeren van de berekening en consequente conclusie 1

of

methode 2

De brommer gebruikt 1,5 L benzine. Dit levert een chemische energie van  $E_{\text{ch}} = r_V V = 33 \cdot 10^9 \cdot 1,5 \cdot 10^{-3} = 4,95 \cdot 10^7 \text{ J}$ .

Om alle bomen te beklimmen is een totale energie nodig van  $E_z = mgh = 104 \cdot 9,81 \cdot (135 \cdot 30) = 4,13 \cdot 10^6 \text{ J}$ .

Het rendement dat hier uit volgt is gelijk aan

$$\eta = \frac{E_{\text{nuttig}}}{E_{\text{in}}} \cdot 100 = \frac{E_z}{E_{\text{ch}}} \cdot 100 = \frac{4,13 \cdot 10^6}{4,95 \cdot 10^7} \cdot 100 = 8,3\%.$$
 Dit rendement is lager

dan het rendement van de benzinemotor, dus de bewering van de uitvinder kan kloppen.

- gebruik van  $E_{\text{ch}} = r_V V$  met opzoeken van  $r_V$  1
- gebruik van  $E_z = mgh$  1
- inzicht dat  $\eta = \frac{E_{\text{nuttig}}}{E_{\text{ch}}}$  en gebruik van de factor 100 1
- toepassen van de factor 135 1
- completeren van de berekening en consequente conclusie 1